

## NOTA INFORMATIVA

# Rehabilitación del corredor vial Pamplona-Cúcuta supera el 80%

- *La rehabilitación de 72.2 km de vía existente (UF6), terminará en el último trimestre del año.*
- *Se trabaja en la extensión de capa de rodadura; rehabilitación de puentes, muros, drenajes y defensas metálicas; construcción de puentes peatonales, CCO y 600 metros de vía nueva; instalación de elementos ITS y adaptación de un Área de Servicio.*
- *Las obras entre Pamplona y el sector Betania, en Los Patios, iniciaron en 2018. Para los trabajos de esta Unidad Funcional se han generado alrededor de 220 empleos, entre directos e indirectos. A la fecha 2.357 personas están vinculadas al proyecto.*

**Los Patios, 10 de agosto de 2020.** Las obras de la Unidad Funcional 6 del proyecto Pamplona-Cúcuta, ejecutadas por el Concesionario Unión Vial Río Pamplonita para la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), presentan un avance superior al 80%.

De las seis Unidades Funcionales en las que se divide el proyecto, esta es la que registra el mayor avance de obra, tras dos años de iniciada la fase de construcción con este tramo, que comprende la rehabilitación de los 72.2 km de vía existente entre Pamplona y el sector Betania, en Los Patios. Se estima que será entregada en su totalidad a finales de 2020.

“Las obras de la Unidad Funcional 6 también se han centrado en la construcción de 600 metros de segunda calzada en el sector Los Acacios, tres puentes peatonales en La Garita, El Diamante y la Curva de los Adioses, la rehabilitación de 23 puentes vehiculares, canalización para sistemas ITS, atención de sitios críticos, adaptación de un Área de Servicio y la construcción de un Centro de Control de Operaciones”, aseguró José Luis Vilaplana Ruiz, gerente general del concesionario Unión Vial Río Pamplonita.

En la actualidad el proyecto Pamplona-Cúcuta presenta un avance físico superior al 22% y viene ejecutando intervenciones en aproximadamente 170 frentes de obra a lo largo de los cinco municipios del área de influencia: Pamplona, Pamplonita, Bochalema, Chinácota y Los Patios, generando 2.357 empleos directos e indirectos, de los cuales el 73% son de la región.

**Mayor información:**

**Yesenia Mabel Ayala García**

Profesional de Comunicaciones / Celular: 3504609715 / Unión Vial Río Pamplonita - Nit. 901.082.545-1  
PR 120+600 Vía Cúcuta -Pamplona- Recta Corozal - Frente a Báscula - Área de servicio Los Acacios.



Al finalizar la fase de construcción de las seis Unidades Funcionales el departamento contará con una segunda calzada y una vía rehabilitada que mejorarán la movilidad y reducirán los tiempos de viaje y los costos de operación de los usuarios, garantizando un corredor vial más ágil, seguro y confortable.

#### **Datos generales:**

El concesionario Unión Vial Río Pamplonita, conformado 100% por la compañía Sacyr, es el encargado de los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor Pamplona-Cúcuta.

- **Longitud proyecto: 62,2 km (origen-destino).**
- **Construcción vía nueva: 50,2 km (doble calzada y calzada sencilla).**
- **Rehabilitación: 72,2 km de vía existente (entre Pamplona y sector de Betania, Los Patios).**

Para mayor información del proyecto visite la página web del concesionario: [www.unionvialriopamplonita.com](http://www.unionvialriopamplonita.com).

#### **Mayor información:**

**Yesenia Mabel Ayala García**

**Profesional de Comunicaciones / Celular: 3504609715 / Unión Vial Río Pamplonita - Nit. 901.082.545-1  
PR 120+600 Vía Cúcuta -Pamplona- Recta Corozal - Frente a Báscula - Área de servicio Los Acacios.**

