

## Entran en funcionamiento la Variante y el Túnel de Pamplona

- *Cuatro kilómetros de variante se ponen hoy al servicio de los usuarios del corredor vial Pamplona-Cúcuta, con la que se evitará evitar la entrada del tráfico pesado al casco urbano, mejorando la movilidad y la calidad de vida de los pamploneses.*
- *Culminamos la construcción del primer túnel de Norte de Santander, con una longitud de 1400 metros. Una obra con los más altos estándares de calidad y modernos sistemas de seguridad y tecnología.*
- *El proyecto Pamplona-Cúcuta es una obra que trae desarrollo y bienestar al Norte de Santander, mejorando la conectividad de la frontera del nororiente colombiano con el interior del país.*

**Cúcuta, 4 de agosto de 2022.** Anunciamos la entrada en funcionamiento de la Unidad Funcional 1, correspondiente a la variante de Pamplona y el primer túnel del departamento de Norte de Santander, una obra de infraestructura esperada por los pamploneses y que reducirá los tiempos de desplazamiento de quienes viajan entre Cúcuta y el centro del país.

“Con la entrega de esta Unidad Funcional, los usuarios del corredor vial podrán ahorrar hasta 10 minutos en su recorrido. Además, podrán hacer uso del primer túnel del departamento, una estructura construida en 16 meses y que cuenta con todo lo necesario para garantizar la seguridad de los usuarios y permitir el flujo constante de vehículos”, aseguró Germán de la Torre, gerente del concesionario Unión Vial Río Pamplonita.

La variante de Pamplona es calzada sencilla (bidireccional) con un ancho total 10,90 metros, con bermas, una longitud de 4 kilómetros y una velocidad de diseño de 60 km/h. Inicia en el PR 121+133 por donde el tráfico que viene desde Bucaramanga hacia Cúcuta se desvía en una glorieta que le permite evitar la entrada a la ciudad mitrada.

Por su parte el Túnel tiene una longitud de 1.400 metros, con sentido de circulación bidireccional y una galería de emergencia de 924 metros, con tres puntos de acceso. Además, un sistema de ventilación longitudinal, sistema de detección contra incendios, iluminación, monitoreo de velocidad y un moderno sistema inteligente de transporte y de telecomunicaciones y vigilancia.

Para la construcción de esta UF vinculamos laboralmente a más de 500 personas con quienes realizamos capacitaciones en temas ambientales, sociales y de Seguridad y Salud en el Trabajo. Esta Unidad Funcional representa el 8% de la longitud total de la nueva calzada del proyecto Pamplona-Cúcuta.

Entre los beneficios socioambientales de este tramo a la comunidad del área de influencia del proyecto hemos beneficiado a más de 1800 personas, desarrollando voluntariados, jornadas ambientales y con el apoyo de la Fundación Sacyr, fortalecimos a más de 40 mujeres emprendedoras del barrio Cristo Rey.

El proyecto Pamplona- Cúcuta, a cargo del Concesionario Unión Vial Río Pamplonita, liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI, tiene un avance superior al 69%, y es una obra que trae desarrollo y bienestar al Norte de Santander, mejorando la conectividad de la frontera del nororiente colombiano con el interior del país.

### **Datos generales:**

El concesionario Unión Vial Río Pamplonita, conformado 100% por la compañía Sacyr, es el encargado de los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial Pamplona-Cúcuta.

- **Longitud proyecto: 62,2 km (origen-destino).**
- **Construcción vía nueva: 50,2 km (doble calzada y calzada sencilla).**
- **Rehabilitación: 72,2 km de vía existente (entre Pamplona y sector de Betania, Los Patios).**

Para mayor información del proyecto visite la página web: [www.unionvialriopamplonita.com](http://www.unionvialriopamplonita.com).