

Entra en operación la Unidad Funcional 5 del proyecto Pamplona – Cúcuta

- *Los usuarios del corredor vial podrán disfrutar de 5.9 kilómetros de vía en doble calzada, entre el Centro Poblado La Donjuana y Los Acacios.*
- *Este tramo de vía cuenta con un túnel de 406 metros de longitud entre los sectores de La Honda y Corozal.*
- *Esta unidad funcional cuenta con el puente vehicular más alto del corredor vial, ubicado en el sector de La Honda, con 92.7 metros de altura.*
- *El proyecto Pamplona-Cúcuta es una obra que trae desarrollo y bienestar al Norte de Santander, mejorando la conectividad de la frontera del nororiente colombiano con el interior del país.*

Cúcuta, 23 de marzo de 2024. La Unión Vial Río Pamplonita pone en servicio la Unidad Funcional 5 del proyecto Pamplona-Cúcuta. Un tramo de vía de 5.9 kilómetros de doble calzada, entre los municipios de Chinácota y Los Patios, Norte de Santander.

En esta unidad funcional se construyeron los dos puentes más extensos del corredor vial: el puente de La Honda, de 358 metros y el puente Iscalá, de 224 metros.

“Estamos felices de poner en servicio un nuevo tramo de vía, que permitirá un mejor desplazamiento a los usuarios, con una velocidad de 60 kilómetros por hora. En su recorrido, transitarán por dos grandes viaductos, uno de ellos el más alto del corredor vial con 92.7 metros de altura ubicado en el sector de La Honda. Además, entrará en servicio el tercer túnel que construimos, con 406 metros de longitud, con un sistema de última tecnología en control de tráfico vehicular”, indicó el ingeniero Francisco Javier Álvarez García, Gerente General de la Unión Vial Río Pamplonita.

La Unidad Funcional 5 cuenta además estaciones de pesaje, sistemas de transporte inteligente, como postes S.O.S, para la comunicación directa con el Centro de Control de Operaciones, bahías de parqueo para uso de los usuarios, paneles de mensajería variable que informarán el estado de la vía, cámaras de videovigilancia que monitorearán la movilidad, entre otros.

También se amplió y modernizó el peaje de Los Acacios, que ahora cuenta con ocho carriles y de recaudo, dos de ellos exclusivos para pago electrónico.

El proyecto Pamplona- Cúcuta, a cargo del Concesionario Unión Vial Río Pamplonita, liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI, con un avance del 100%, y es una obra que trae desarrollo y bienestar al Norte de Santander, mejorando la conectividad de la frontera del nororiente colombiano con el interior del país.

Datos Unidad Funcional 5:

Longitud: 5.9 kilómetros

Sentido: unidireccional, Pamplona-Cúcuta

Puentes vehiculares: 3

Túnel: 406 metros

Retornos: 3

Puente de La Honda: 92.7 metros en su punto más alto, 385 metros de longitud

Velocidad de diseño: 60 kilómetros por hora

Datos generales:

El concesionario Unión Vial Río Pamplonita, conformado 100% por la compañía Sacyr, es el encargado de los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial Pamplona-Cúcuta.

- Longitud proyecto: 62,2 km (origen-destino).
- Construcción vía nueva: 50,2 km (doble calzada y calzada sencilla).
- Rehabilitación: 72,2 km de vía existente (entre Pamplona y sector de Betania, Los Patios).

Para mayor información del proyecto visite la página web:
www.unionvialriopamplonita.com.